

# Koldingbogen

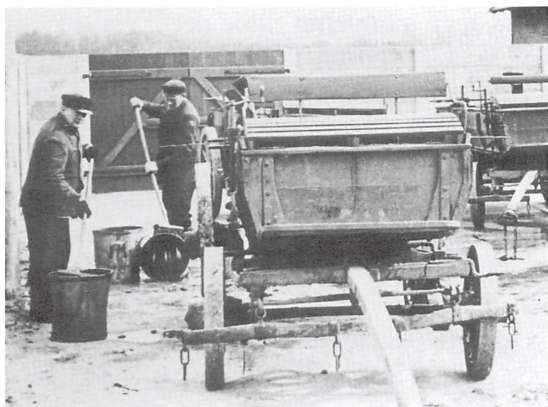
<b>ÅRSTAL:</b>	2002
<b>FORFATTER:</b>	Bent G. Nielaen
<b>TITEL:</b>	Køretøjer på Vejlevej i 110 år.
<b>KORT RESUME:</b>	Familien Nielaen. 110 år med frematilling og aalg af biler m.m. fra 1890 – 2000.

## KØRETØJER PÅ VEJLEVEJ I 110 ÅR

AF BENT G. NIELSEN

Gæstgiveriet „Hold-on“, der lå på Vejlevej, tidligere Kolding Nørremark, der er beskrevet i Koldingbogen 1999, stod tomt i tre år efter ejeren Nis Christiansens død i 1888. Den 1. april 1891 flyttede hans datter Caroline, der var gift med smed Søren Nielsen i Nørup, ind i huset med sin familie, og huset blev nu indrettet til smedie.

Hermed begyndte for familien Nielsen 110 år med fremstilling og salg af mange forskellige slags køretøjer. Søren Niensens søn, Marius Gudmund Nielsen, blev smed som sin far. Han har lavet en arbejdstegning i 1905, der viser et hestekøretøj forsynet med beslag og hjulringe. Den øvrige del af køretøjet tog



Natvognene rengøres på Dyrehavegård. Foto af N. Lisberg fra midten af 1950erne.

karetmageren sig af. Samme år skriver Marius Gudmunds mor brev til sønnen på Haslev Højskole: „Fader har fået bestilling på to danske harver, og Pedersen, ham som var i kompagni med natkørslen, vil måske have en ny vogn. Den ny, du hjalp med, er færdig men ikke afleveret“.

I et senere brev skriver hun: „Vi glæder os meget til at få dig hjem. Vognen er der ingenting gjort ved. Sålænge Niels (Marius Gudmunds bror) har arbejde, har fader nok i det daglige, og så smeder de (heste)ske om aftenen....“. At lægge hjulringe på „natvognene“ var et hårdt arbejde. Fotograf Lisberg fotograferede natvognene i 1950erne, og det var den samme type, man havde brugt 50 år tidligere.

Marius Gudmund Nielsen så tidligt, at det var handel og ikke smedehåndværket, der var penge i, og på billedet fra ca. 1918 af familien Nielsen foran smedien på Vejlevej 161 ses et større udvalg af harver og plove. På gavlen reklamerer et skilt med: „Cykler repareres, Engelske, Franske, Danske. Dæk, Lygter“. På et andet skilt står : „Brennabor cykler“. De kom fra Tyskland. På dette tidspunkt havde Marius Gudmund overtaget værkstedet efter faderen, der døde i 1917.

Marius Gudmund købte så tidligt som 1918 sin første bil og gjorde samme år sin første bilhandel. Hans mor skrev i sin dagbog den 6. oktober: „Marius i Nørup og købte en



*Familien Nielsen foran smedien Vejlevej 161, ca. 1918.*

bil". Den 8. oktober fortsættes: „Første gang ude at køre i selvejerbil“. November: „Solgt bilen, Marius kørte den til Sydfyn“. Kort tid efter står der: „Marius hentet den første nye bil, Ford til Knud Knudsen på Borchsminde på Egtvedvej“.

Men det var enlige svaler, og cyklerne var også i de følgende årtier en vigtig del af forretningens omsætning.

1919 kom der motor på de tohjulede, idet Marius Gudmund Nielsen optog forhandling af den amerikanske Harley Davidson, og fra 1920'erne den engelske B.S.A.-motorcykel.

Det gamle værksted på Vejlevej 161 var efter 30 år som smedje blevet alt for småt og upraktisk, så Marius Gudmund byggede nyt og større nærmere byen på Vejlevej 108. Han

flyttede dertil i 1922. Denne bygning står endnu som en mindre del af det nuværende kompleks. Den store port mod Vejlevej stod altid åben, når vejret tillod det.

Denne bygning kunne naturligvis ikke vedblivende rumme smedie, nye cykler, motorcykler og reservedele, så der byggedes til allerede fra 1930'erne.

Krigen 1940-45 standsede alle private, motoriserede køretøjer, men firmaet havde i mange år også handlet med radioer, f.eks. B & O og Telefunken. Under krigen kom barnevogne til. Dette, sammen med et godt varelager, gjorde, at Marius Gudmund ved krigens slutning kunne glæde sig over, at han og hans kolleger havde haft god beskæftigelse i krigsårene.

I 1945 ville alle motoriseres. Dette ønske var i sagens natur svært at opfylde, men hurtigt fremkom forskellige fabrikater af „hjælpe-motorer“ til cykler.

I 1947 døde Marius Gudmund Nielsen, og sønnen Hans Gudmund Nielsen overtog virksomheden. Han så fremtiden i den motoriserede trafik og gjorde et virkelig godt køb.

Han havde fået opsnuset, at det var muligt at købe Harley Davidson motorcykler i samlesæt fra amerikanske lagre. 60 sæt blev købt, de 30 sæt blev solgt til egnens mekanikere for



Foto fra værkstedet Vejlevej 108. Fra venstre er det M.G. Nielsen, Bent G. Nielsen og Johs. Lynggaard.



H.G. Nielsen på sin B.S.A. motorcykel fra 1936 foran forretningen Vejlevej 108. Foto fra 1939.

dobbelt pris, altså havde han selv 30 sæt gratis til opbygning på eget værksted.

Nye - hele - motorcykler kom dog hurtigt til. Der blev solgt rigtig mange af den tyske N.S.U. i forskellige modeller først i 1950erne. Med den stigende købekraft blev ønsket om „tag over hovedet“ i trafikken stadig mere udbredt, og både motorcyklister og andre kunne fra slutningen af 1950erne få ønsket om en bil opfyldt på Vejlevej 108. H.G.Nielsen havde nemlig fået forhandling af N.S.U. biler og de mere livskraftige B.M.C.- biler, f.eks. Morris.

I 1975 blev Hans Gudmund Nielsen Ford-forhandler, og denne forhandling beholdt firmaet til udgangen af år 2000.





En del af værkstedet, Vejlevej 108. Over vinduet står Harley Davidson. Foto fra 1940.

Bilers præstationsevne har jo altid interesseret bilister, og Hans Gudmund kørte i 1960erne flere rally's og økonomiløb. En Austin Mini Cooper kørte under et rally i 1960erne 6 km pr. liter, men til økonomiløb 20 km pr. liter. Også tankevækkende for nutidens bilister.

I 1987 overtog 4. generation af familien, Mogens Gudmund Nielsen, Ford-forhandling og firma, og kunne således som indehaver fejre firmaets 100 års-dag i 1991. Han ophørte med udgangen af 2000 Ford-forhandlingen, som i dag er overtaget af Treka Biler. Hermed sluttede familien Niensens 110 år med hjul på Vejlevej fra charabanc til biler.



H.G. Nielsen med Morris 1000, der blev lanceret i 1959. Foto: P. Thastum, Kolding Folkeblad.