

Koldingbogen

ÅRSTAL:	1995
FORFATTER:	H. C. Ervald
TITEL:	Plovfuren.
KORT RESUME:	Bygningen af en bro på vejen Plovfuren i Kolding Ådal i 1950'erne.

Plovfuren

af H. C. Ervald

Jeg husker, det må have været i begyndelsen af 1950'erne, at jeg i egenskab af entreprenør fik besøg af gårdejer Kirkegaard.

Kirkegaard havde en gård, meget smukt og idyllisk beliggende ved Kolding å og den vej, vi i dag kalder "Plovfuren". Det er vejen, som løber tværs over Kolding ådal mellem Alpedalsvej og Seest.

Kirkegaard havde et problem, som han nu ville høre, om jeg kunne hjælpe ham ud af. Problemet var, at broen, som førte vejen over åen, var brudt sammen, og han kunne ikke længere få afleveret sin mælk til mejeriet. Det samme problem havde et par andre landmænd. Vognmanden kunne ikke, nu da broen var væk, køre sin sædvanlige rute, og han ville ikke køre en lang omvej på sin mælketur for at hente deres mælk.

Kort tid før mit møde med Kirkegaard var der sket det, at netop, da lastvognen med mælkejungerne havde passeret broen, og alle bilens hjul var på fast vej, brasede broen sammen med et brag.

Det var en træbro, sikkert slet ikke dimensioneret til at bære en tung lastvogn, og efterhånden har den vel også været halvruddet, og nu lå stumperne af den nede i åen, og passagen over åen var der ikke mere.

Kunne jeg bygge en ny bro, og hvad ville det koste, og det skulle jo også gerne gå hurtigt. Det var det, der var spørgsmålet.

Jeg gik straks i gang med opgaven. På en lagerplads på hjørnet af Dalbygade/ Sydbanega-

de havde jeg ofte kigget på fire kraftige jernbjælker. De havde et ejendommeligt udseende, brede på midten og smalle i enderne. Det var tyske pionerbjælker, og den særlige facon betød, de havde en stor bæreevne med den mindst mulige egenvægt. Hvordan de var havnet på dette sted, ved jeg ikke, men jeg havde ofte tænkt: Hvad mon man egentlig kunne bruge dem til?

Bjælkerne var nu i mine tanker til den nye bro. Jeg målte dem op og beregnede deres bæreevne og de var rigeligt stærke - to af dem ville være passende til broen. De var lidt for korte, men det kunne nemt klares ved at svejse et ca. 75 cm langt DIP jern på dem i den ene ende, så jeg købte alle bjælkerne for næsten ingenting. Ejeren var bare glad for at slippe af med dem.

Da de eksisterende bropiller så meget usolide ud, ville det være nødvendigt at støbe to nye bropiller ført ned til at stå på en god fast bund.

Jeg lavede en tegning af den nye bro med nye fundamenter og udarbejdede et tilbud på opførelsen af den. Desværre har jeg ikke gemt på mine papirer fra den tid, så jeg fortæller det, som jeg husker det.

Tilbudet har omfattet: Fjernelse af den gamle bro og fundamenter, spunsvæg i åen for opførelse af nye bropiller, støbning af bropiller, 2 bærende jernbjælker, et brodæk af træbjælker på tværs og planker på langs samt et rækværk i begge sider af træ. Tilbudet har lydt på omkring kr. 10.000.



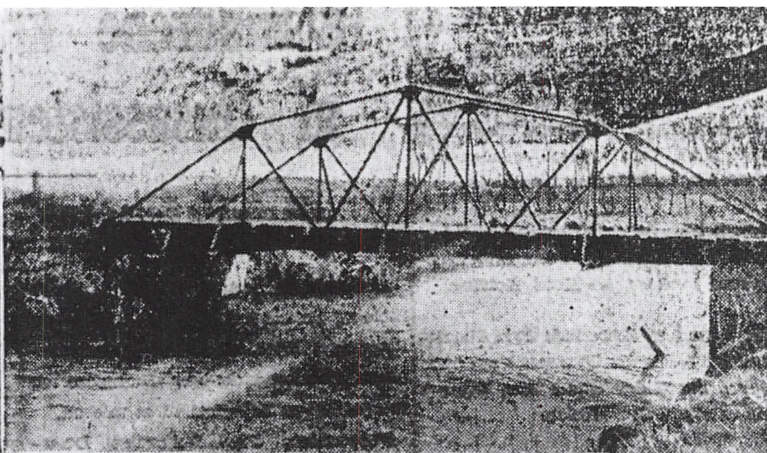
Jeg fik straks accept på entreprisen og blev bedt om at gå i gang med det samme, og jeg tror, at mindre end en måned senere var der igen en bro klar til den daglige mælkekørsel.

Jeg mener, at Kolding Andelsmejeri betalte det meste af regningen. Ingen myndigheder var dengang impliceret i broens opførelse - vi byggede den bare. Sådan kunne man gøre dengang.

Det var også en god og solid bro. Den står der stadig. Selve trædækket er blevet udskiftet, og der er lagt jernplader til at køre på. Nu står der et skilt på begge sider af broen: "Max 3.5 t". Det

kan jeg smile lidt ad, for jeg tænker, at bjælkerne hver kan bære det ti-dobbelte.





Nu er der bygget Bro over Aæn i Alpedalen

*Koldingenserne har faaet en smuk Spadseretur, Seest og
Harte-Bramdrup en Forbindelse over Aæn.*

**Naar det Offentlige ikke vil lave Vej, saa kan jeg selv, siger
Gaardejer Kirkegaard.**

Til venstre: Manden, der kunde selv —
Gaardejer Alfred Kirkegaard. Han er
fotograferet paa den Bro, der fører hans
nye Vej over Kolding Aa. Til højre:
Broen — lige færdigbygget af

1. Maj ligger der en fuldt færdig Vej | Jernbanesveller, hvilende paa et Par me-

Denne avisartikel, som fortæller om bygningen af den første bro over åen og anlæggelsen af vejen, var at læse i Jydske Tidende den 27. marts 1933.

Billedet er ikke helt tydeligt, men man får alligevel et godt indtryk af, hvordan broen har set ud. Den bærende konstruktion er ejendommeligt, en gitterkonstruktion, som ser ud til at være lavet af tynde jernrør. Ikke så mærkeligt, at broen kun holdt i ca. 15 år.

Navnet "Alpedalen" er forkert. Åen hedder Kolding å, og dalen, den løber i, hedder Kolding ådal.

Alpedal er navnet på dalen, der løber fra lidt vest for "Alpedalslyst" i retning nord/øst op mod Gl. Esbjergvej. Dalen blev i tidligere tider kaldt "Kohaven". Området har tilhørt en lærer Langeløf i Harte, og det er ham, som omkring 1880 har givet denne dal eller kløft navnet Alpedal.